

Ripetute incursioni dell'arma aerea a Sollum, Sidi Barrani e Marsa Matruh

Impianti, mezzi meccanizzati e truppe bombardati, spezzonati e mitragliati - Aerei inglesi abbattuti sulla costa cirenaica e a Cassala

Professione

La polizza a
"Termine fisso combinato"
dell'ISTITUTO NAZIONALE
DELLE ASSICURAZIONI

Ognuno di noi, anche se sia metodico e costante risparmiatore, non può mai essere sicuro di accumulare, in dieci, venti, trenta anni, un determinato capitale, per la semplice ragione che può essere colto dalla morte anche nel primo anno del suo paziente risparmio. Ma se lo risparmio si traduce in una polizza di assicurazione sulla vita, la cosa cambia di aspetto, perché, in tal caso, il capitale può virtualmente considerarsi già costituito fin dal primo giorno della stipulazione del contratto assicurativo.

L'Istituto Nazionale della Assicurazioni offre ai previdenti svariatissime forme di assicurazione adatte alle loro diverse condizioni sociali, economiche e familiari. Oggi vogliamo illustrare quella a

TERMINE FISSO COMBINATO

che non soltanto garantisce un capitale riscuotibile ad un'epoca determinata, ma provvede anche, in caso di premorienza dell'assicurato, a prestare un immediato e temporaneo soccorso alla famiglia superatita fino al momento in cui, venuto a compimento il contratto, essa incasserà senz'altro l'intero capitale fissato in polizza.

ESEMPIO PRATICO

Un commerciante dell'età di 30 anni intende assicurare ad un suo figlio, che attualmente è in tenera età, un capitale di L. 100.000, al fine di garantirgli, fra 20 anni, lo sviluppo in proprio di un'azienda paterna.

Ma l'accennato commerciante intende anche che parte del suo risparmio sia utilizzato, in caso di sua morte prematura, a sostegno di tutta la sua famiglia e quindi stipula con l'Istituto Nazionale un contratto a "Termine fisso combinato", con il quale egli ha la certezza:

a) che dopo 20 anni, sia egli in vita o no, suo figlio percepirà dall'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

b) che inoltre, in caso di morte durante il periodo di durata del contratto

l' Istituto corrispondere immediatamente agli avvenimenti diritto la somma di 1.12.000.000, somma che si

c) che per il più, dalla su-

morte fino alla scadenza
dei 20 anni, l'Istituto co-
risponderà agli aventi di-
ritto una rendita annua

di L. 10.000 pagabile anticipatamente a ciascun anniversario della polizza a partire da quello im-

dialmente successivo alla morte e fino alla scadenza del contratto; epo-

accennato, pagato l'interesse
capitale assicurato di lire
109.609.

Il premio annuo che — non
case contemplate — il com-
mercante dovrà pagare, è
massimo per 22 anni e cin-
que anni.

NON TUTTI SENTONO COSÌ

VIVAMENTE IL DOVER
DELLA PREVIDENZA, D
PRENDERE L'INIZIATIVA I
UNA PROPOSTA DI ASSIC

RAZIONE. PER QUESTO L'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI VI F

VISITARE DAI SUOI AGENTI PRODUTTORI.

"PRAEVIDENTIA"
S. A. Assicurazioni
Rinascimentazioni - Consulenze

ROMA - Via Umbria, 1

CHE COSA E' LA CAPITALIZZAZIONE? La rivalutazione perfetta

VANTAGGI DELLA CAPITALIST

APPLICATIONS DI PARTICOLAR

ESEMPI

Con una polizza di credito contro il
comitato di L. 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590

Con una polizza a premio unico, di
ammont. L. 32.771,00 una volta tanto do-
po anni la Società pagherà

LIRE 100.000

L'ISTITUTO NAZIONALE DELL'ASSICURAZIONE

CHALMENTE LE POLIZZE DELL
PRESIDENTIA,

CRONACHE DEL TEATRO

Ferrovie della Savoia

Opere che hanno l'impronta della genialità e della tenacia degli italiani

Parlare delle ferrovie della Savoia vuol dire ricordare opere dovute al genio e alla tenacia degli italiani, e che hanno particolare interesse per la storia del nostro Paese.

Il Regno Sabaudo dedicò molte cure alle strade ferrate e al suo aspetto il merito di aver affrontato le difficoltà delle costruzioni fra le aspre pieghe delle montagne, quando ancora negli altipiani esistevano soltanto linee di pianura che non avevano richiesto opere d'arte importanti.

Nella valle di Moriana

Nel 1845 Carlo Alberto decise di una cura e spese dello Stato, la costruzione della ferrovia da Torino a Genova e faceva predisporre gli studi per prolungarla al confine della Savoia, che era Francia. La Torino-Genova, aperta all'esercizio nel 1848 ed il 1853, con la galleria di 3260 metri attraversò il colle dei Giovi — la più lunga del mondo a quell'epoca — costruita per i costruttori una prova di eccezionale abilità.

Seguirono, a breve distanza di tempo, altre due costruzioni di speciale importanza: la ferrovia lungo la valle della Dora tra Torino e Susa e quella lungo l'asprezza di Moriana, da Modane al Rodano, allora confine francese. Restava da risolvere il problema del valico delle Alpi, che a quel tempo si superava faticosamente con la famosa diligenza, trainata da quattordici muli lungo la classica strada del Cenisio, da Susa a Lanzo e da Modane.

L'idea di completare la ferrovia attraverso la montagna contrastava con enormi difficoltà tecniche, poiché si trattava di aprire una galleria all'eccezionale lunghezza, e così mezzi di cui allora si disponeva lo scavo sarebbe riuscito lento e dispendioso, se non del tutto impossibile.

Molti progetti, venuti dall'estero, proponevano di risalire la montagna a grande altezza per accorciare la galleria, o addirittura per appropinquarla, senza tener conto delle condizioni climatiche, che durante la cattiva stagione avrebbero reso malagevole e malinconico il passaggio dei convogli ferroviari.

La soluzione del problema poteva venire soltanto da una tecnica completamente nuova, e questa fu creata dagli ingegneri Grandi, Grattoni e Sommariva, che, dopo lunghi studi ed esperimenti, pervennero a scoprire il modo di comprimere l'aria, e di trasmettere la forza accumulata a considerevoli distanze, sia per imprimere il movimento ad ingegnose macchine perforatrici, sia per fornire aria respirabile agli operai.

Da Torino al Rodano

Nella scelta del tracciato si preferì il colle del Frejus, tra Bardonecchia e Modane, ove la montagna, pur alta, non aveva la struttura della montagna e la natura delle rocce, presentava le condizioni più favorevoli all'attraversamento. Ma non fu facile, in ricordo delle sue origini, la grande opera sia costruita alla storia col nome glorioso di «traverso del Cenisio».

Vittorio Emanuele II, il 21 agosto 1857, facendo brillare il primo giorno di mine, diede inizio solenne al lavoro. Il giorno dopo inaugurava il nuovo ponte sul Rodano, e la prima pietra posata nelle fondazioni del ponte era un marmo di reccia tolto al Prejus. Simultaneamente si trattava così la grande linea, attraverso le Alpi, doveva da Torino raggiungere il Rodano, per poi congiungersi alle ferrovie francesi.

Il trionfo, che risultò della lunghezza di 12.223 metri, fu compiuto nel giorno di Natale del 1871 e l'inaugurazione ebbe luogo il 17 settembre dell'anno successivo. L'Italia aveva abbattuto la barriera delle Alpi, ed offriva al mondo un nuovo strumento di progresso.

Non mancarono in seguito i denigratori, che cercarono di contestare ai costruttori italiani il merito dell'invenzione. L'idea delle macchine perforatrici e quella dell'aria compressa avevano indubbiamente avuto dei precursori, ma non a caso, l'idea, altro e realizzabile praticamente.

La verità è che nel periodo di preparazione pochi avevano creduto alla riuscita del lavoro. In Francia era definito «un slancio di poesia italiana» e si desiderava favorire pensando che il lavoro del Cenisio avrebbe aperto nuove vie di penetrazione per la Genova, in concorrenza con quello di Marignella.

Sul Piemonte piovvero critiche, ironie, sarcasmi, che non si calmarono neppure dopo l'inizio dei lavori, tanto più che la storia, che la quale procedettero nei primi anni, per la necessità di perfezionare i meccanismi e di organizzare l'impresa, non era fatta per dissipare le diffidenze degli increduli e per calmare le ire dei maligni.

Il Cenisio dimezzato

Il Piemonte aveva fede nei tecnici italiani che, come il Paleocapa ed il Biondini, sostenevano il progetto; aveva fede nella mente illuminata del Conte di Cavour, che si era impadronito dell'ardito disegno e non aveva voluto l'attuazione. L'entusiasmo al suo fermo e nobile proposito.

Le diffidenze della Francia persistevano tanto, che nella costruzione del 7 maggio 1862, dopo la cessione della Savoia, fu tentata con il trionfo e doveva continuare a cura e sotto la responsabilità del governo italiano; la Francia si assunse di contribuire nella spesa soltanto nel caso che il lavoro fosse compiuto entro il termine di 25 anni a partire dal 1.° gennaio 1862.

Il compimento avvenne con quindici anni di anticipo sul termine previsto; la spesa risultò di 45 milioni, scatenati per 41 milioni dall'Italia e 4 milioni dalla Francia. L'ingusto confine che si fu im-

IL METANO

50 milioni di metri cubi prodotti nel corrente anno — Le esportazioni calano giacimenti petroliferi — L'attività dell'Ente Nazionale — La rete di rifornimento

Roma, 11 settembre.

L'uso del metano continua ad estendersi rapidamente e ad apportare un contributo sempre più sensibile al conseguimento dell'autarchia.

Secondo i calcoli più autorevoli la produzione del corrente anno si aggirerà intorno ai 50 milioni di metri cubi, quantitativo che permetterebbe di risparmiare 60 mila tonnellate di carbone a 40 mila di benzina.

La produzione dell'anno scorso si è limitata a 21 milioni di metri cubi, ma i risultati pratici sono stati sino ad allora molto soddisfacenti.

La medaglia dell'Albania

Roma, 11 settembre.

Il provvedimento reale che istituisce la speciale medaglia commemorativa da conferirsi a coloro che partecipano alla spedizione in Albania, considera anche il conferimento al personale imbarcato sulle navi mercantili che presero parte alla spedizione stessa, nel periodo fra il 7 ed il 18 aprile 1939.

Per poter ottenere il riconoscimento del diritto alla medaglia e al fregiarsi del relativo nastro, i marinai che non considerino in questo dovere un atto di generosità, ma un dovere costitutivo di questo Ente già approvato dalla Commissione legislativa della Camera e delle Commissioni del Senato, dovranno presentare la richiesta di riconoscimento, entro il termine stabilito dal regolamento, per il tramite della rispettiva capitaneria di porto del compartimento marittimo di iscrizione.

Edilio Ehrenfreund.



La cura della Lussazione dell'anca

La lussazione dell'anca (della spalla), che si verifica in seguito a traumi, è una malattia che causa dolore e difficoltà di movimento. La cura deve essere immediata e appropriata per evitare complicazioni.

La vostra ora

Per un nuovo destino, per il raggiungimento delle vostre aspirazioni migliori, è l'ora di tentare la fortuna. Comprate i biglietti della LOTTERIA DI MERANO.

UN BIGLIETTO COSTA LIRE 12

LOTTERIA DI MERANO

UN BIGLIETTO COSTA LIRE 12

ARRABEDANTI BISOGGI MOBILI

Y. BOGNO: 415
OPI. P. 100. 415
TEL. 4.325

Publicità Economica

ANNUNZI

1) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

2) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

3) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

4) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

5) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

6) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

7) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

8) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

9) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

10) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

11) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

12) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

13) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

14) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

15) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

16) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

17) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

18) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

19) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

ANNUNZI

20) D'INDOLE COMMERCIALE
L. 3 per parola - Minimo L. 30

Italia - Germania di atletica I quadri del Novara

Gli ultimi tocchi al complesso lavoro organizzativo

Intenso lavoro degli "azzurri" - Oggi giungono i tedeschi

Tre giorni soltanto mancavano all'arrivo in Italia della delegazione tedesca per la gara di atletica tra Italia e Germania. Gli ultimi tocchi al complesso lavoro organizzativo sono stati fatti in questi giorni.

Intenso lavoro degli "azzurri" - Oggi giungono i tedeschi.

Romanoni battuto da Brusati

Milano, 11 settembre.

Il campione italiano di pugilato, Romanoni, ha subito una dura sconfitta contro Brusati.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

Le corse a San Siro

Milano, 11 settembre.

Le corse di cavalli a San Siro sono state molto interessanti.

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

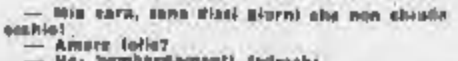
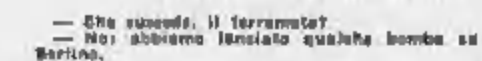
14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII

LA MOSTRA NAZIONALE DEL RADIO

14-22 SETTEMBRE XVII



I colpevoli e i sobillatori della guerra stanno facendo tutto quello ch'è umanamente possibile per provocare l'allargamento dell'inesorabile sentenza punitiva tedesca

IGNORETTI
monachile
LA STAMPA